

EvoLuTion

FRIGORIFERO

KLT
KTL by LeciTrailer



Soluzioni innovative per il trasporto frigorifero



più informazioni in
www.lecitrailer.com



LeciTrailer

DIMENSIONI

- › Lunghezza: 13.600 mm.
- › Larghezza: 2.600 mm.
- › Altezza totale: 4.000 mm.
- › Altezza ralla: 1.100 mm. (da definirsi)
- › Distanza dal perno ralla: 1.600 mm.
- › Massa a vuoto: 7.600 kg (senza gruppo refrigerante, con porta bancali, cassette porta attrezzi e pianale in alluminio)

STRUTTURA

- › Longheroni a sezione variabile a forma di doppia T in acciaio ad alto limite elastico.
- › Collo da 10 mm. Norma ISO 1726.
- › Paraurti dietro in acciaio.
- › Posteriore in acciaio inossidabile.
- › Opzione: struttura rinforzata per nave.

ASSALI / SOSPENSIONI

- › 3 assali a disco.
- › Sospensioni pneumatiche azionate per valvola a 5 vie.

FRENI

- › Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.
- › Connessioni ISO con filtro incorporato.
- › EBS 2S/2M. Sistema RSS antibaltamento.

PNEUMATICI

- › 6 pneumatici di dimensione 385/65 R 22.5.
- › Porta ruota di scorta posteriore doppio a slitta centrale.

APPOGGI TELESCOPICI

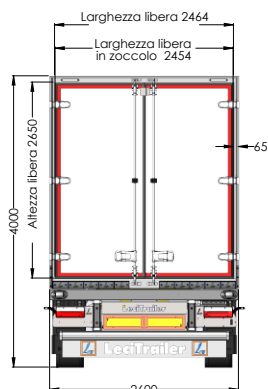
- › Meccanismi a due velocità.

IMPIANTO ELETTRICO

- › Impianto elettrico schermato a 24 V.
- › 3 presse ISO: 2 da 7 poli e 1 da 15 poli.
- › Gruppo ottico posteriore a 7 servizi con supporto targa. Avvisatore acustico di retromarcia.
- › Luci laterali a led.
- › Luci di ingombro superiori posteriori sequenziali 3 posizioni.

FINITURA

- › Struttura metallica del telaio granigliata con qualità SA 21/2.
- › Trattamento di protezione anticorrosione del telaio ad immersione completa ed elettrodeposizione catodica (KTL) con conversione nanotecnologica. Questo esigente processo di ultima generazione assicura uno strato di vernice uniforme su tutta la superficie del telaio di rivestimento KTL a 50 micron.
- › Finitura successiva con smalto acrilico-poliuretano (vernice bicomponente) in colore RAL a scelta ed essiccazione in cabina a temperatura controllata.



Portale in acciaio Inox e luci di ingombro sequenziali 3 posizioni



Gomma rottura ponte termico e profilo in alluminio transizione a pianale



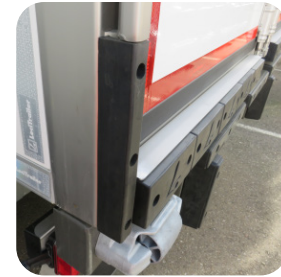
Opzione rinforzo angolare anteriore per nave



Supporto connessioni Inox e fermo anteriore di protezione XLarge rinforzato



Sezione dietro rinforzata



Tampone laterale verticale e tamponi coperti in lastra

CARROZZERIA

- › Altezza interna: 2.650 mm.
- › Pannelli laterali e tetto con rinforzo a "Z" in fibra di vetro.
- › Pannelli laterali e del tetto tipo sandwich in schiuma poliuretanicca da 40 Kg/m³ e poliestere rinforzato con fibra di vetro da 65 mm di spessore per le pareti e 85 mm per il tetto.
- › Pianale in alluminio in grana di riso
- › Zoccolo interno in alluminio 240 x 5 mm.
- › Congiunzioni pavimento/pareti, pavimento/testata, pareti/tetto e tetto/testata mediante profili in alluminio.
- › Portale posteriore in acciaio Inox.
- › Porte posteriori con chiusure esterne singole in acciaio inossidabile.
- › 1 combi rail ferma carico applicata H 1.200 mm per ciascun lato.

ATTREZZATURA STANDARD

- › Gomma rottura ponte termico.
- › Tanica acqua.
- › Porta estintore.
- › Cassette porta attrezzi.
- › Calzatoie.
- › Tamponi di protezione in gomma sul portale posteriore e but-roll in acciaio negli angoli.
- › 3 luci a led incassate.
- › Omega zincati a protezione del gruppo frigo.
- › Scaletta di salita.
- › Strisce riflettenti laterali e posteriori.
- › Serbatoio gasolio.

ATTREZZATURA AGGIUNTIVA

- › Gruppo frigo. › Termografo. › Evaporatori.

OPZIONI

- › Rinforzo angolare anteriore per nave.
- › Sistema di arresto di avvicinamento rampa.
- › Porta posteriore a doppia chiusura. › Chiusure di sicurezza.
- › Combi rail supplementare opzionale. › Combi rail nel tetto.
- › Guida fermacarico incassata. › Fori di scolo posteriori.
- › Sportellini di aerazione. › Paratia interna con e senza termoventola.



Pianale in alluminio, zoccolo in alluminio e rail fermacarico