

MULTIPUNTO XL



SEMIRREBOQUE LONAS

SEGUNDO NORMA EN12642



Elevação

50 · 100 · 150 · 200... · 500



mais informações em
www.lecitrailer.pt



LeciTrailer

DIMENSÕES EXTERIORES

- › Comprimento: 13.730 mm.
- › Largura: 2.550 mm.
- › Altura da quinta roda: 1.150 mm.
- › Distância do King-Pin: 1.650 mm.

ESTRUTURA

- › Chassis de secção variável de duplo T em aço de alto limite elástico.
- › Travessas IPEA-80 a uma distância de 400 mm.
- › Pescoço de 120 mm. Norma ISO 1726.
- › Longarinas laterais em perfil laminado a frio, equipada com 13 pares anéis de amarração de carga escamoteáveis segundo EN 12640.
- › Longarina traseira reforçada para acesso de empilhadores.
- › Pára-choques em aço de acordo com a normativa 58R 03

EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos, travões de disco.
- › Suspensão pneumática acionada por válvula de 5 vias.

TRAVÕES

- › Instalação de travões homologada CE de duplo circuito.
- › Cabeças de acoplamento ISO com filtro incorporado.
- › EBS + RSS com um eixo sensorizado. Sistema de ajuda anti-capotamento.

PNEUS

- › 6 Pneus. Dimensões 385/65 R 22.5.
- › Suporte para pneu suplente tipo cesta.
- › Chave de rodas.

PATOLAS DE APOIO

- › De duas velocidades.

INSTALAÇÃO ELÉCTRICA

- › Instalação eléctrica blindada 24 V.
- › 3 tomadas ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
- › Grupo ótico de 7 serviços e suporte para a matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Pilotos laterais LED.
- › Marcação do contorno lateral e traseiro de alta visibilidade segundo o regulamento 48 e 104.

ACABADO

- › Estrutura metálica do chassi granalhado com qualidade SA 2^{1/2}.
- › Tratamento de protecção contra a corrosão do chassi por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi com primário KTL de 50 micras.
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.
- › Chassis, frontal e marco traseiro pintados em RAL a escolher.

CARROCERIA EN-12642-XL

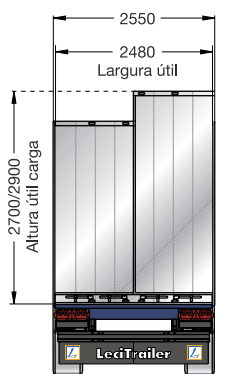
- › Altura útil de carga: até 3.000 mm. (automotivo).
- › Carga útil: Hasta 27.000 kgs.
- › Comprimento útil: 13.620 mm. (34 europealets).
- › Largura útil: 2.480 mm.
- › Piso de contraplacado marítimo com revestimento fenólico, para empilhador com carga máxima por eixo de 7.800 kg. de acordo com a norma DIN EN 283.
- › Frente de chapa lisa galvanizada e pintada no RAL escolhido com rodapé inferior de chapa de aço grossa reforçado para o impacto de empilhadores forrado pelo interior em madeira.
- › Teto Safety Roof com cruz dianteira de reforço.
- › Tricarril em alumínio "Grande Volume", equipado com teto corredeira arquilhado de aço.
- › Cabeceira multiponto galvanizada, fixada no carro traseiro do teto e deslizante com o mesmo.
- › Travessa traseira de elevar suportada por amortecedor a gás.
- › Lona de teto de 600gr/m² de cor branca.
- › Três colunas telescópicas com sistema de fixação frontal e com acabamento em cataforesis.
- › Tres régua de alumínio empilháveis entre colunas.
- › Lateral em lona de 900 gr./m² (3 reforços longitudinais).
- › Tensores de lona em aço inóx
- › Tensão dianteira e traseira da lona com esticador.
- › Portas traseiras de alumínio em color a elegir com limitadores de porta exteriores.
- › Quadro traseiro pintado e galvanizado no RAL escolhido
- › Doble falleba empotrada (4 fallebas).
- › Sistema de elevação bilateral manual distribuído em 4 pontos. Fixação a cada 50 mm de 0 a 200 mm, para circulação. Permite elevação bilateral de 300 mm. Elevação total de 500 mm para carga e descarga.

EQUIPAMENTO

- Caixa de ferramentas em PVC. de 800mm.
- Depósito de água.
- Calços de roda.
- Sistema anti projecção segundo regulamentação vigente.
- Pára-ciclistas lateral rebatível.
- Caixa porta-extintor.
- Kit precinto TIR (2 enrolladores en el frontal, caja precinto y cable).
- Escada traseira escamoteável.
- Placas veículo longo.
- Batentes traseiros.

OPÇÃO carroceria

- Sistema de elevação hidropneumático composto por 4 cilindros
- Carroceria XL variante DC 9.5**
- Lonas laterais certificadas EN12641-2 e batente de retenção para paletes.
- Carroceria XL Certificação de Transporte de bebidas norma VDI2700-12**
- Batente de retenção para paletes · Pilares reforçados
- Opcional:**
- Piso reforçado, resistência de 8.500 Kg. conforme norma EN 283.
- Duplo Piso · Lona Anti-roubo · Alargador de marco traseiro.



Cabeceira multi altura



Manete dianteira



Tensor traseiro



Proteção traseira



Pilar multi altura